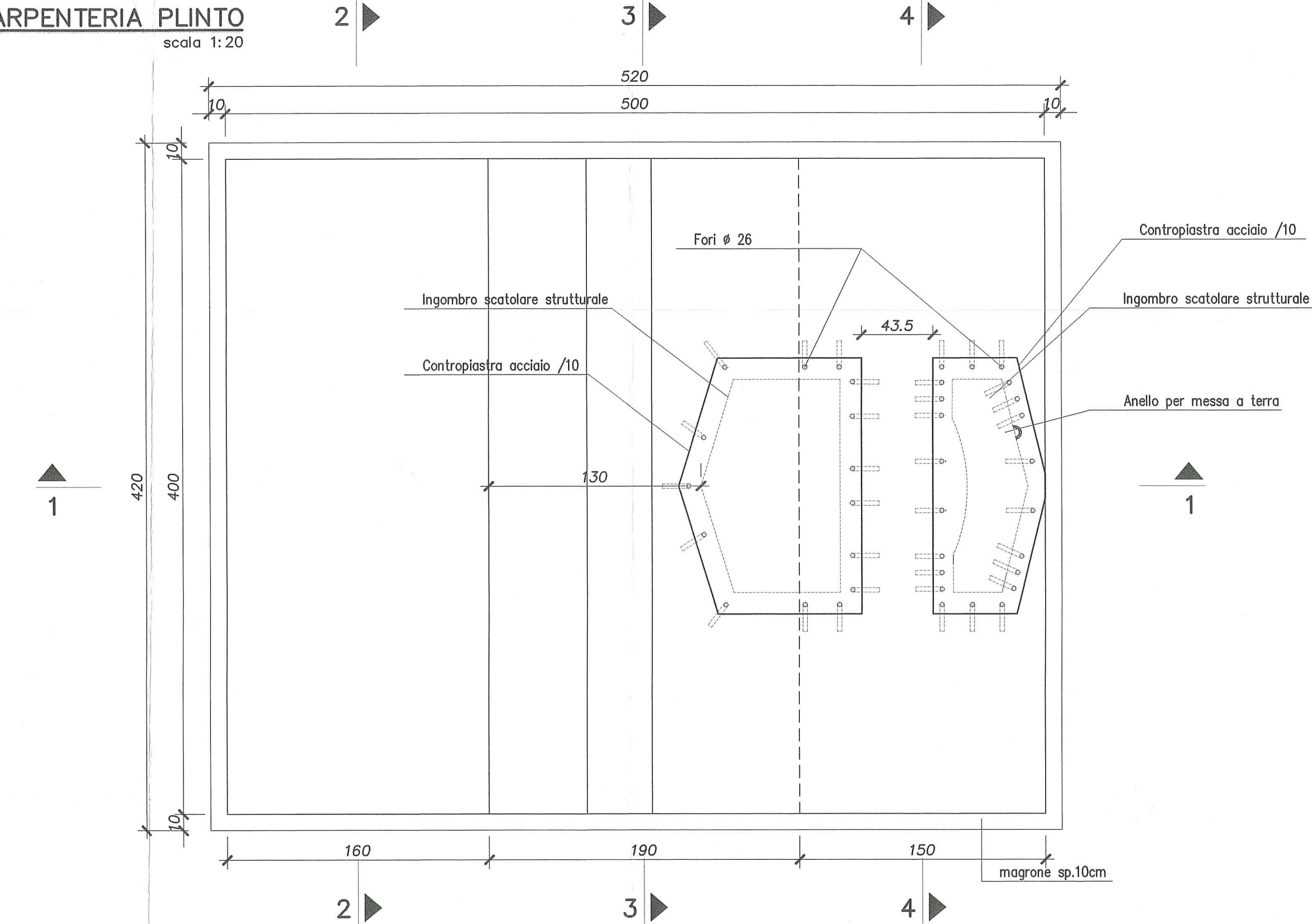


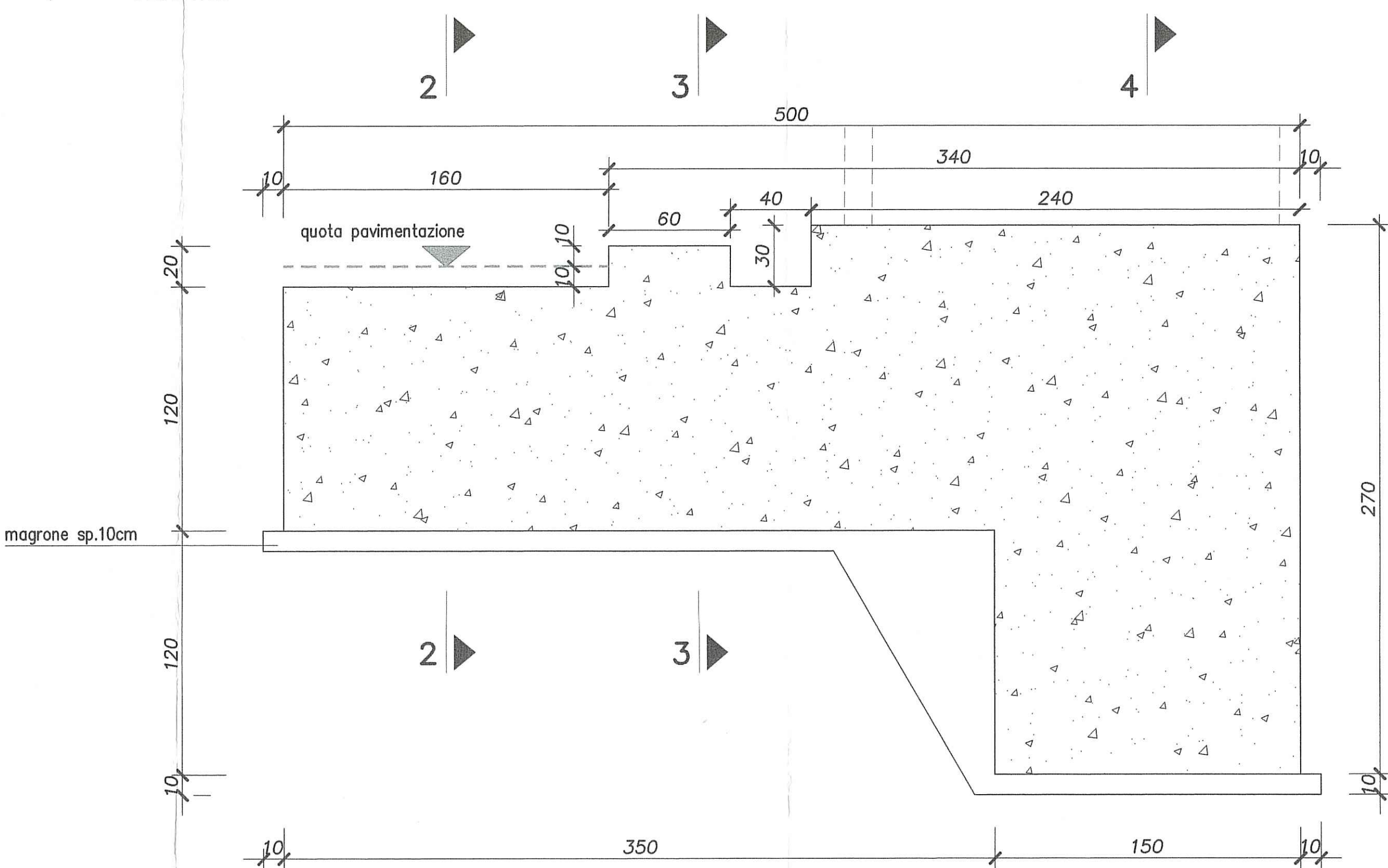
# CARPENTERIA PLINTO

scala 1:20



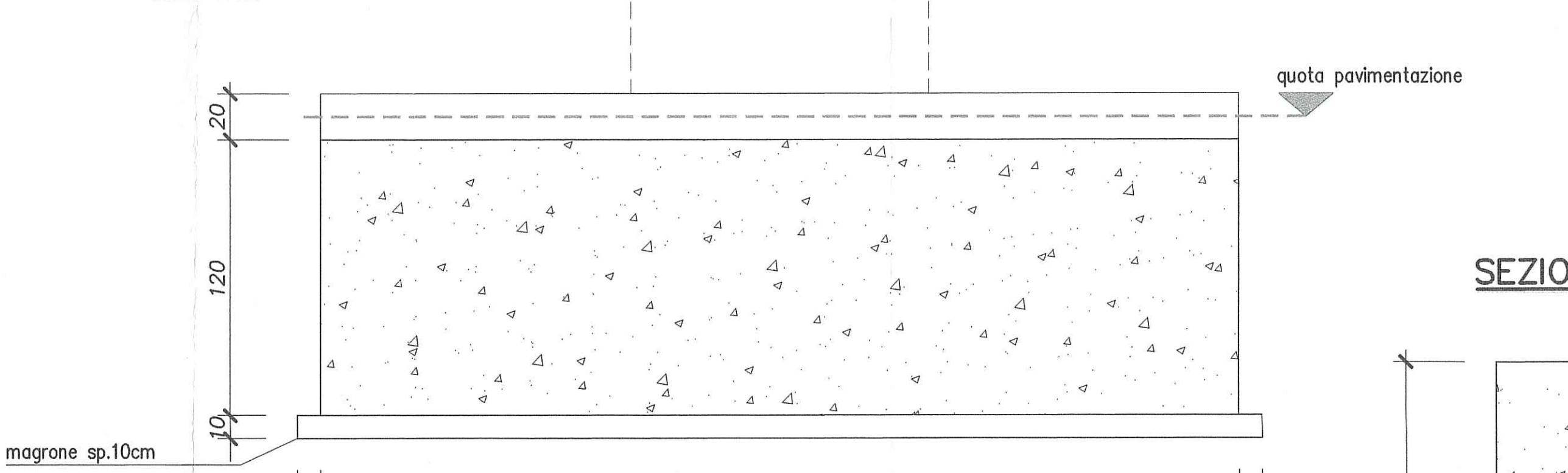
# SEZIONE 1-1

scala 1:20



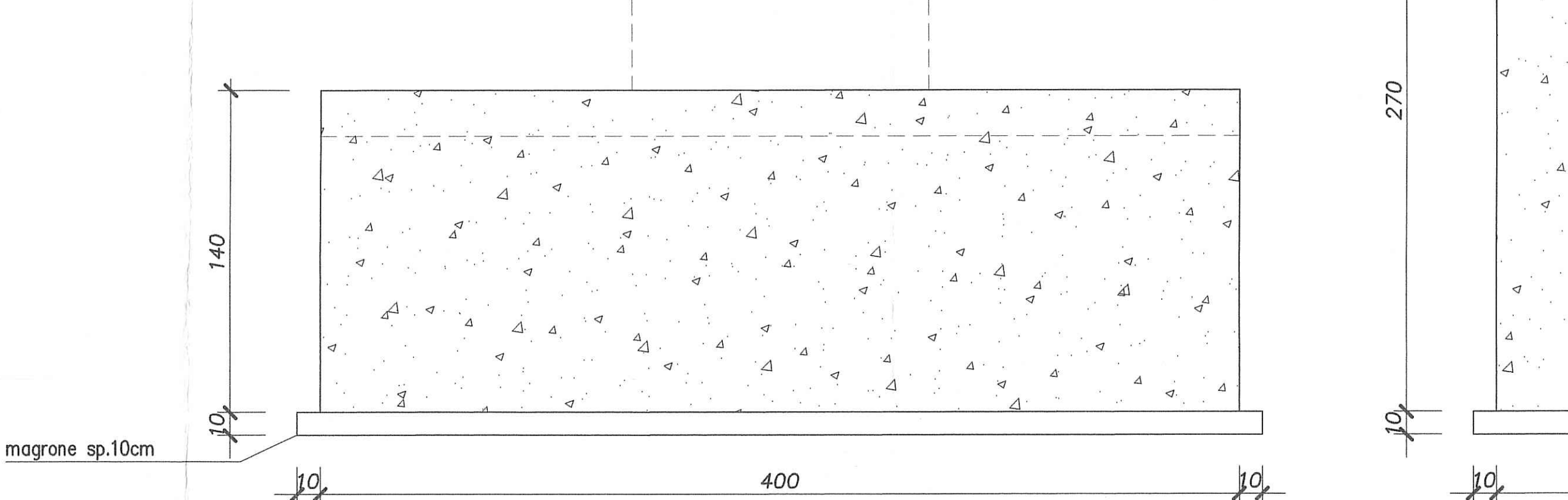
# SEZIONE 2-2

scala 1:20



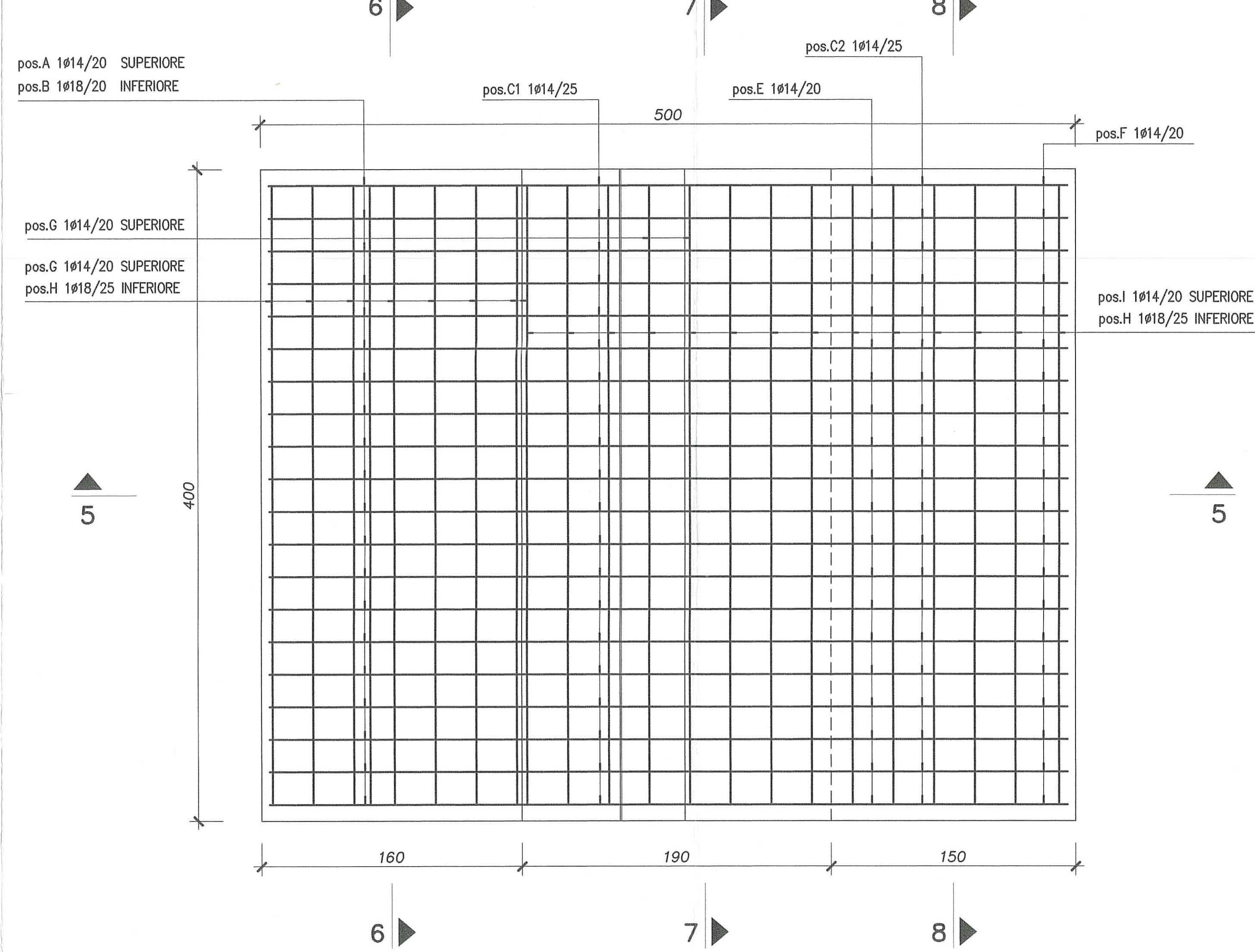
# SEZIONE 3-3

scala 1:20



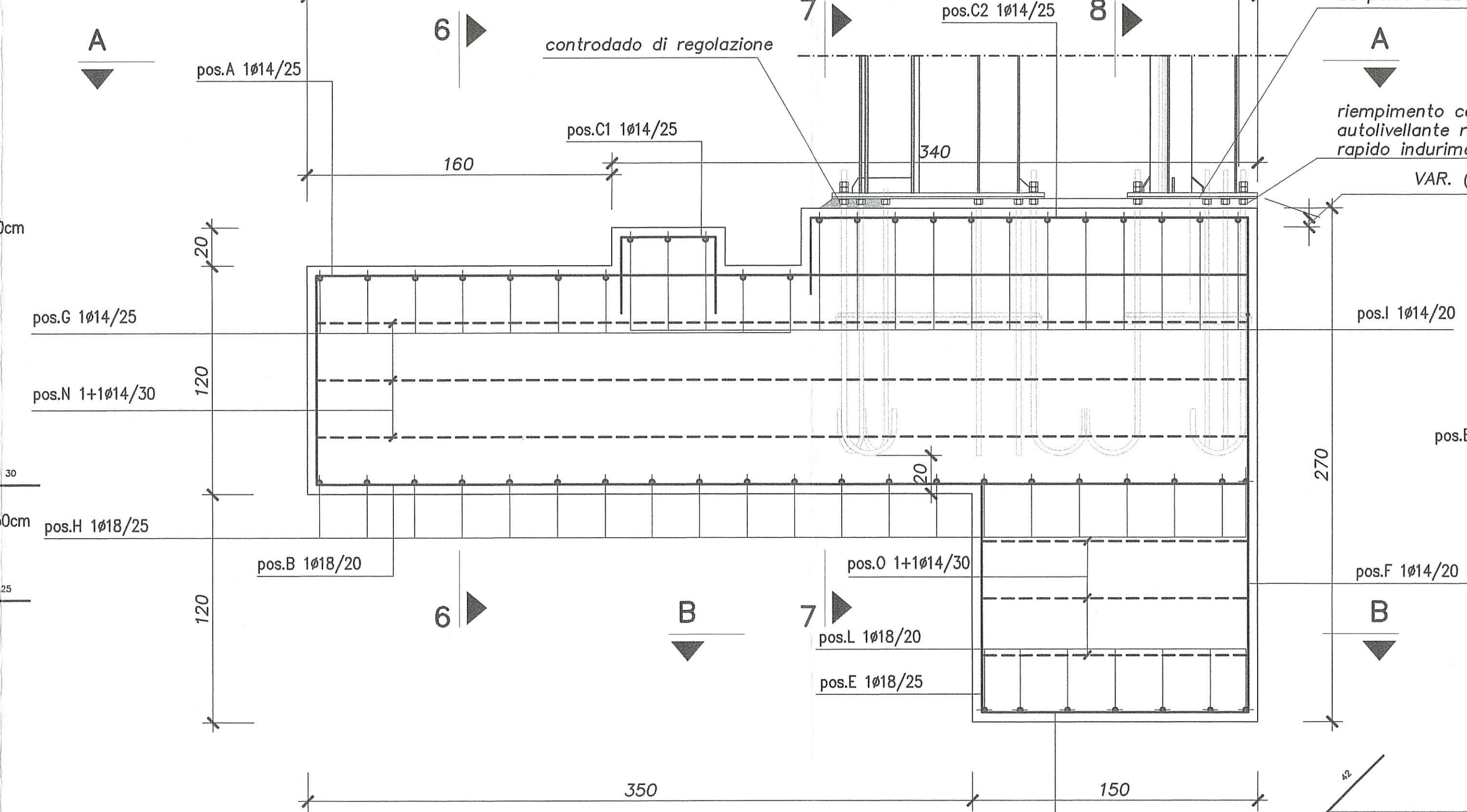
# ARMATURA PLINTO

scala 1:20



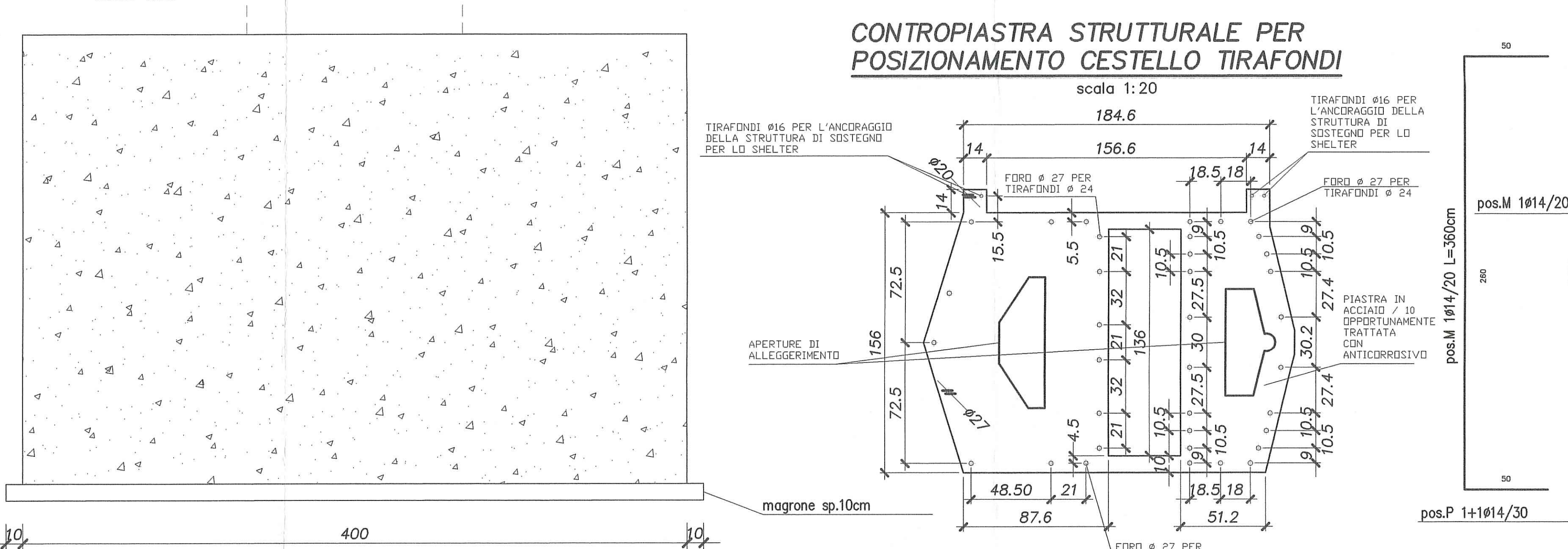
# SEZIONE 5-5

scala 1:20



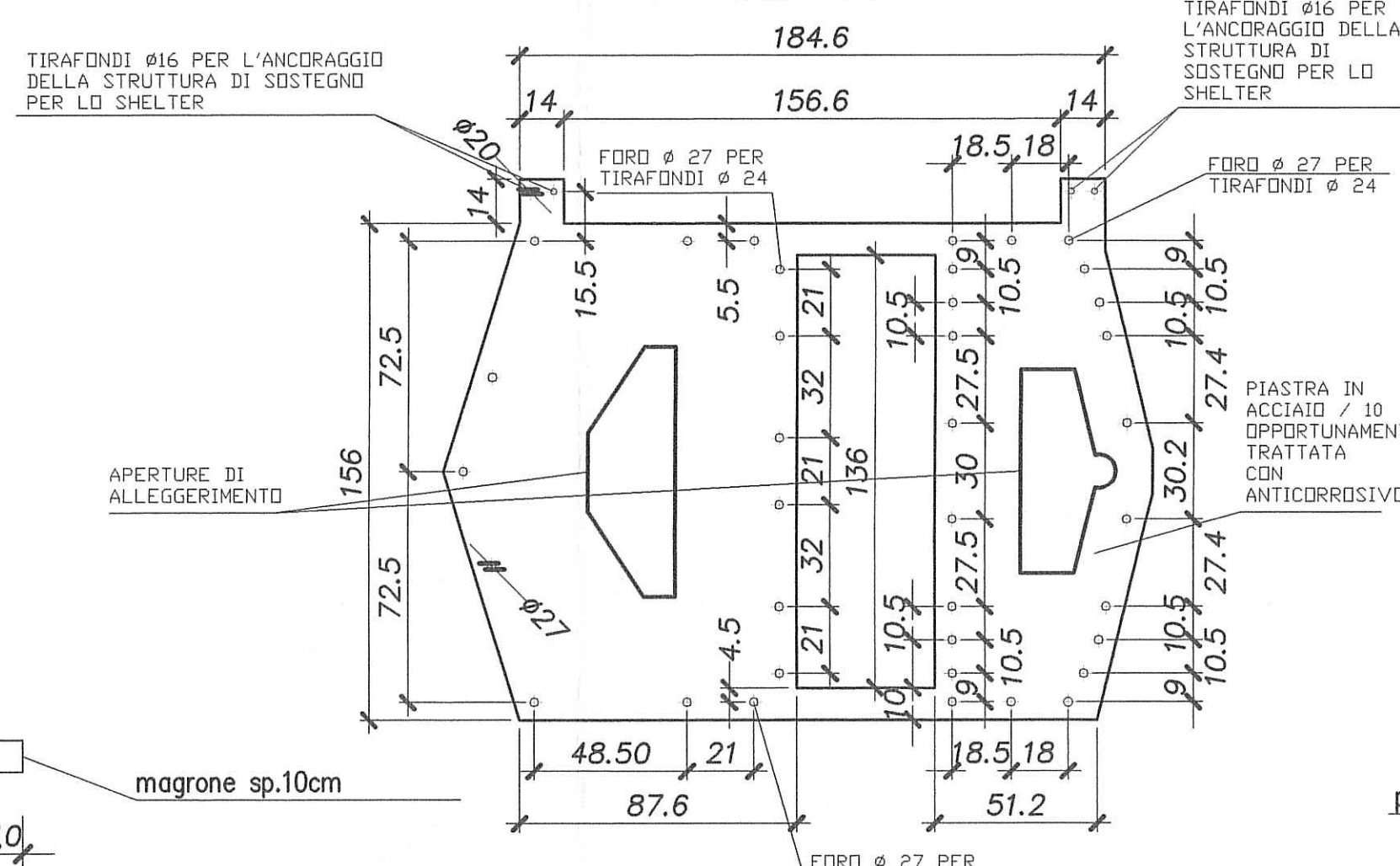
# SEZIONE 4-4

scala 1:20



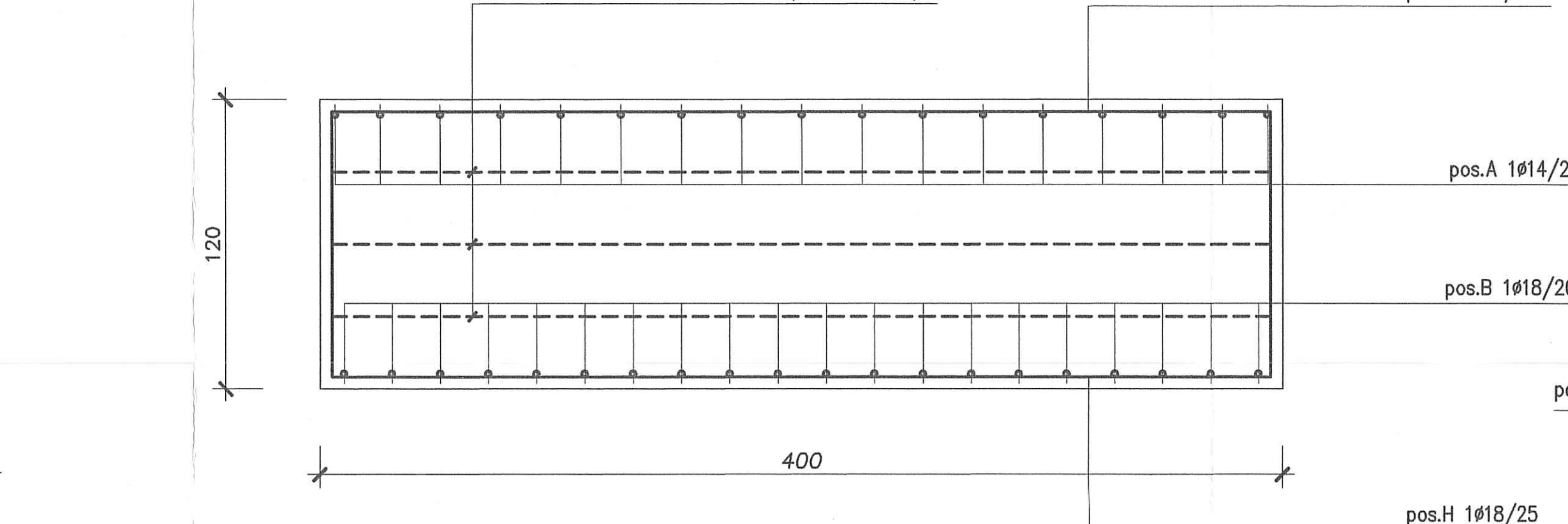
# CONTROPIASTRA STRUTTURALE PER POSIZIONAMENTO CESTELLO TIRAFONDI

scala 1:20



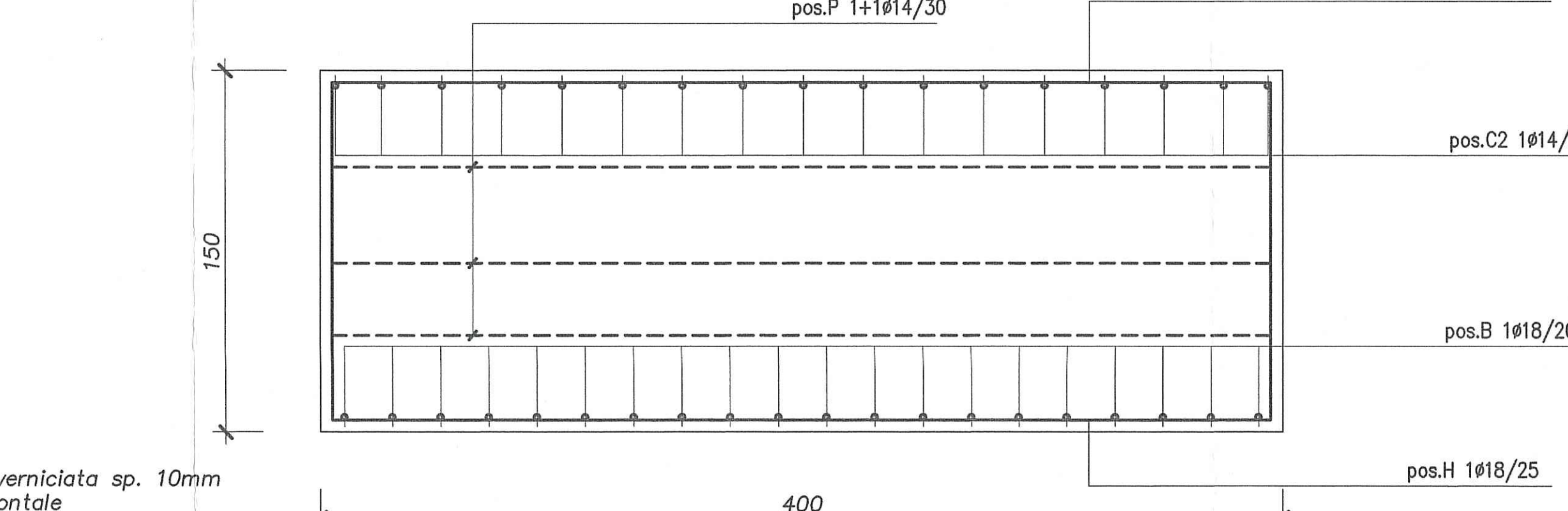
# SEZIONE 6-6

scala 1:20



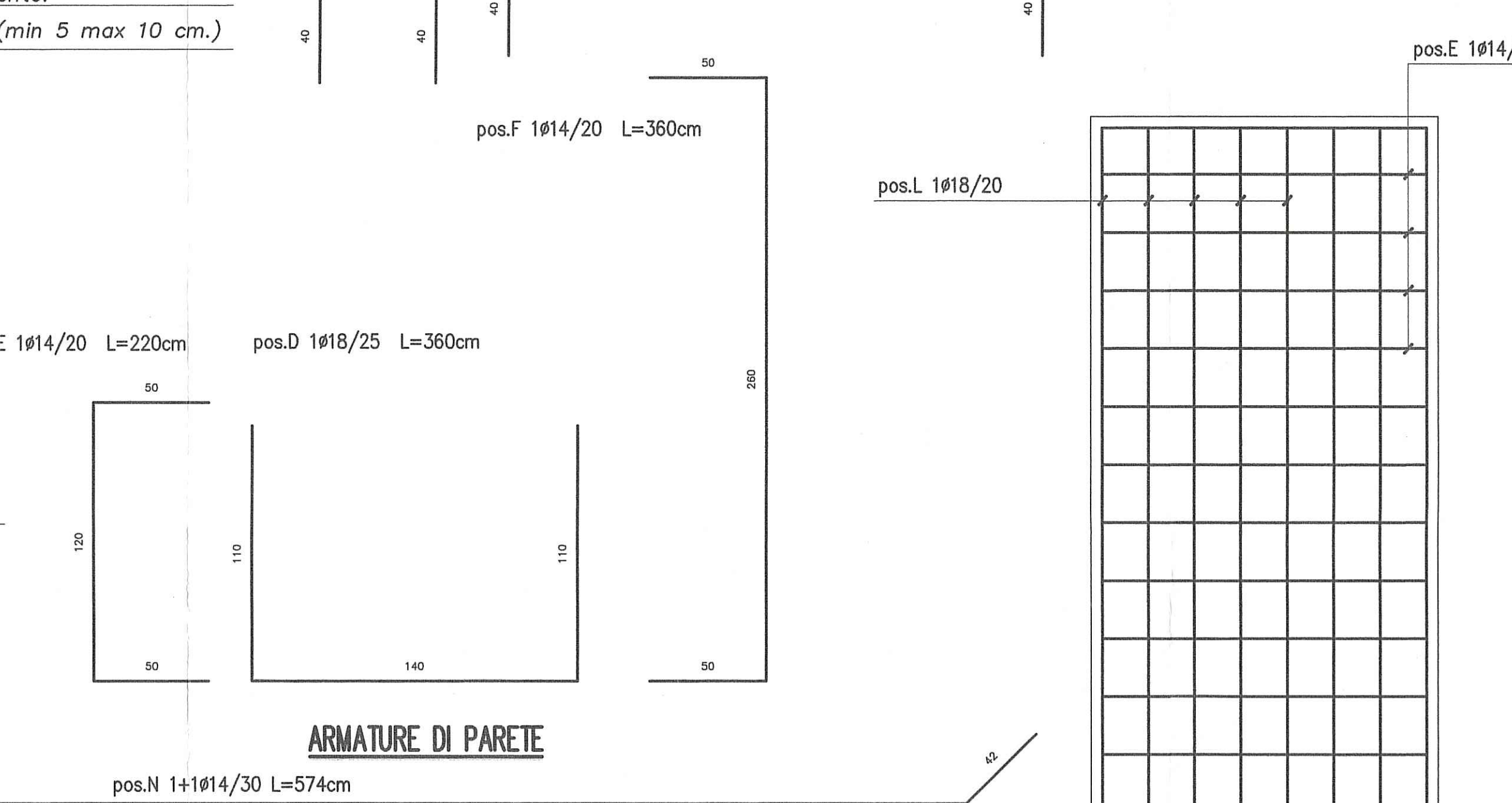
# SEZIONE 7-7

scala 1:20



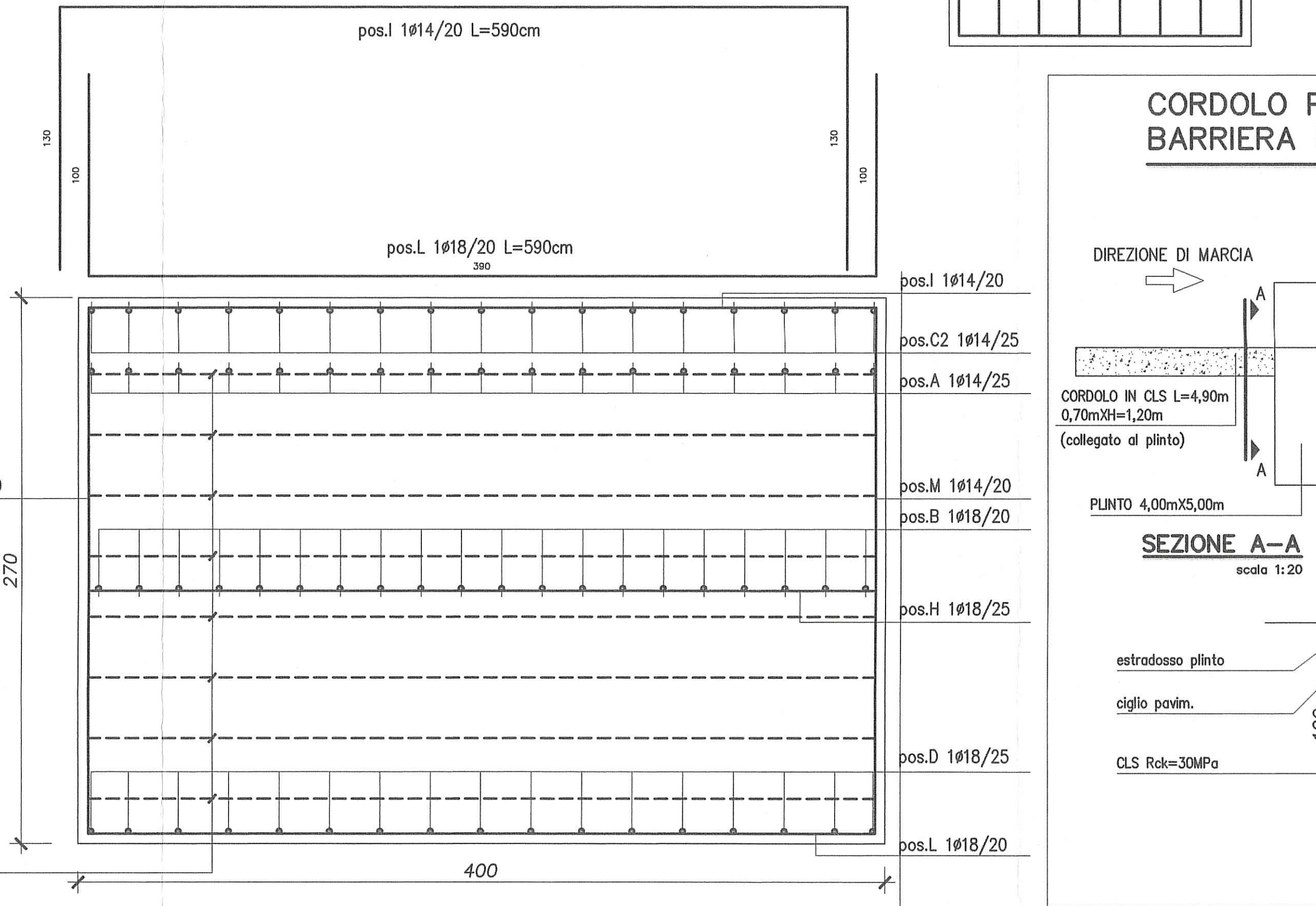
# SEZIONE B-B

scala 1:20



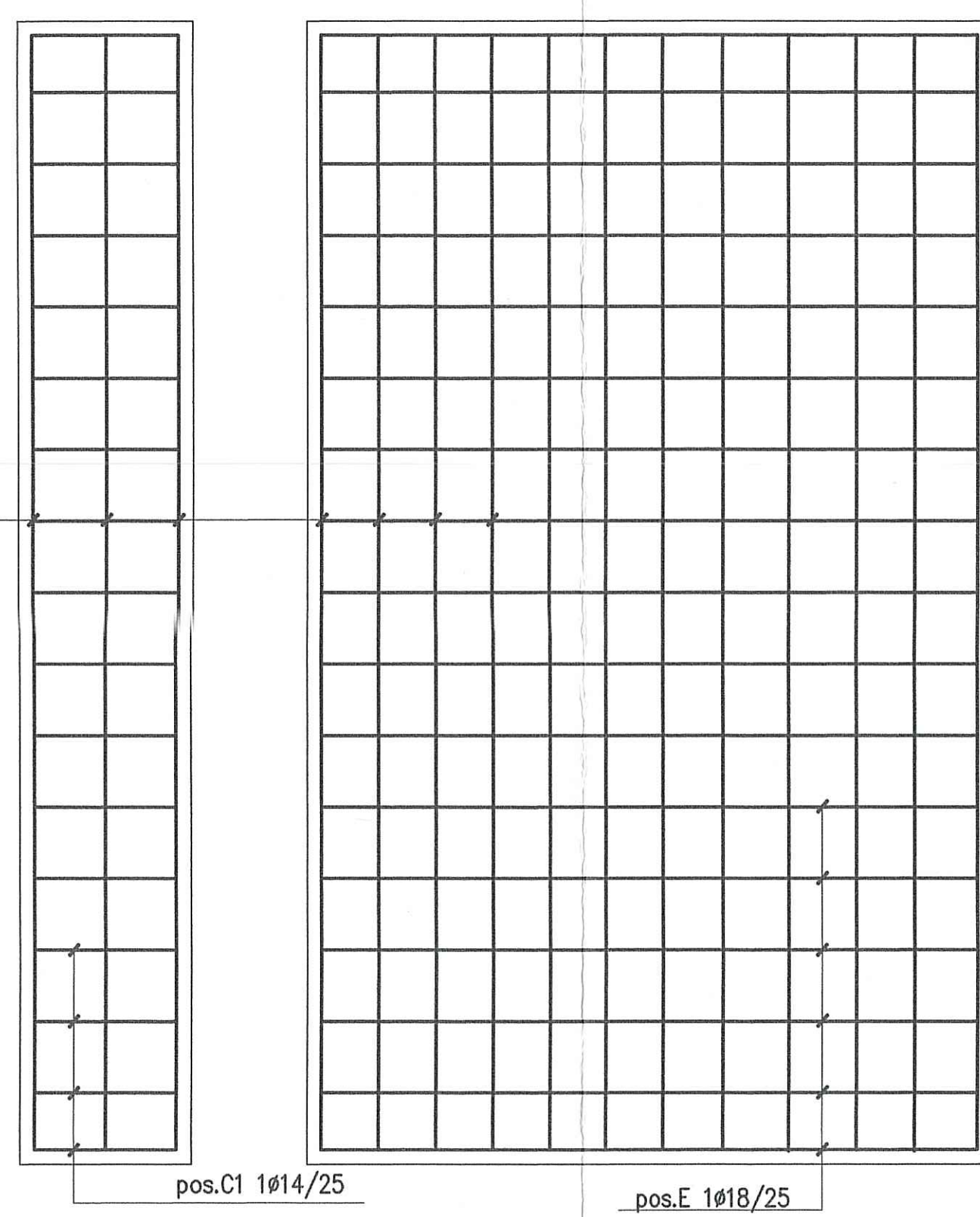
# SEZIONE 8-8

scala 1:20

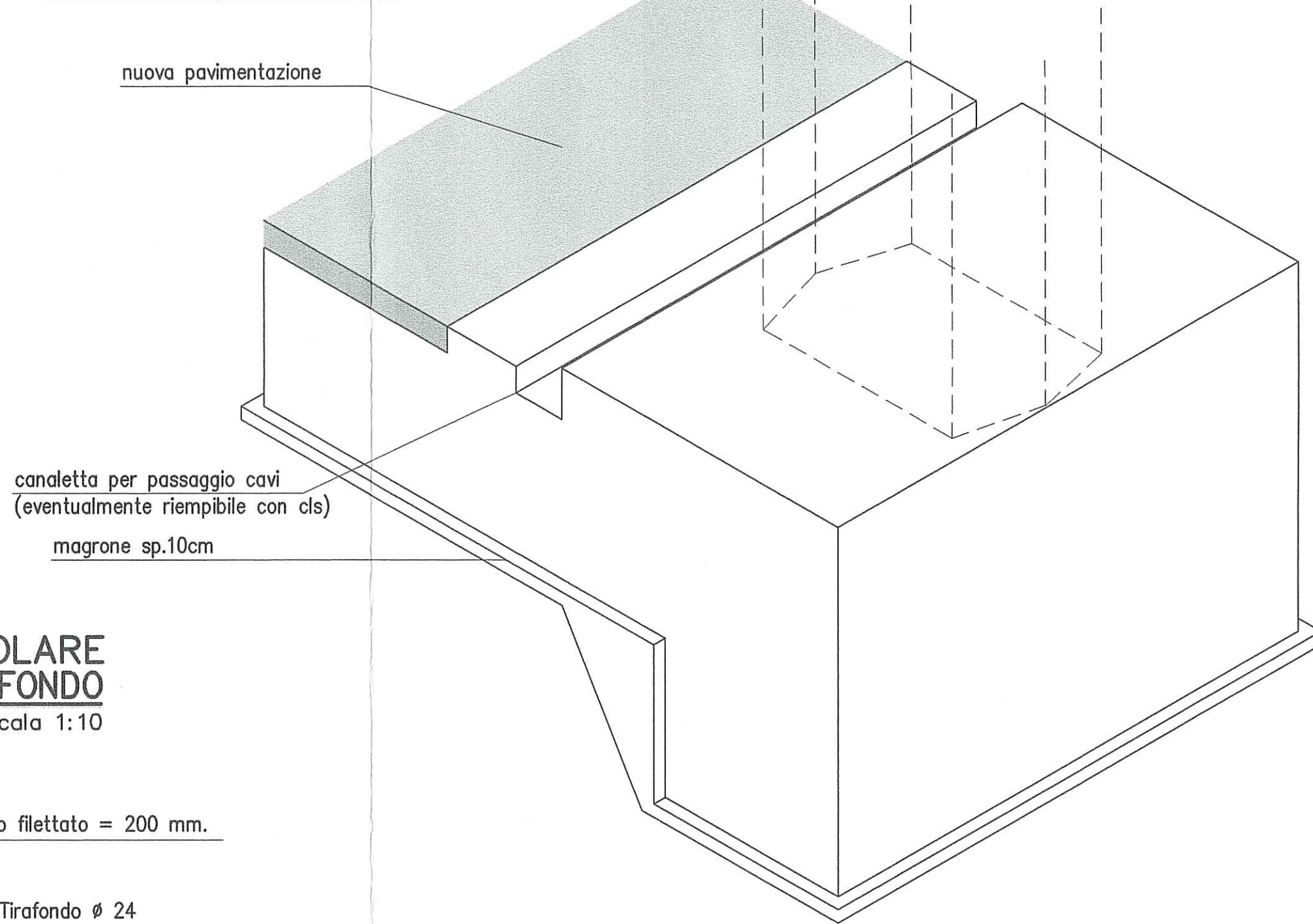


# VISTA A-A

scala 1:20

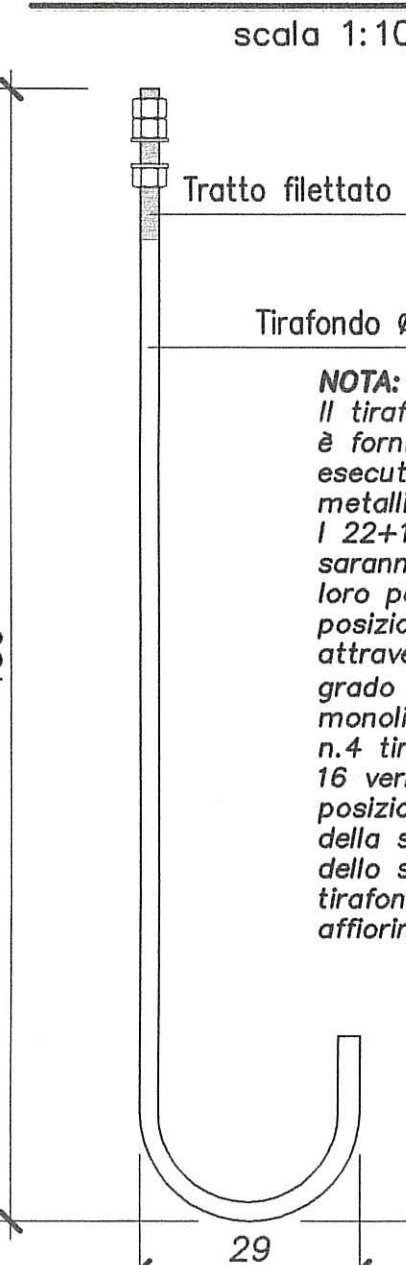


# VISTA ASSONOMETRICA



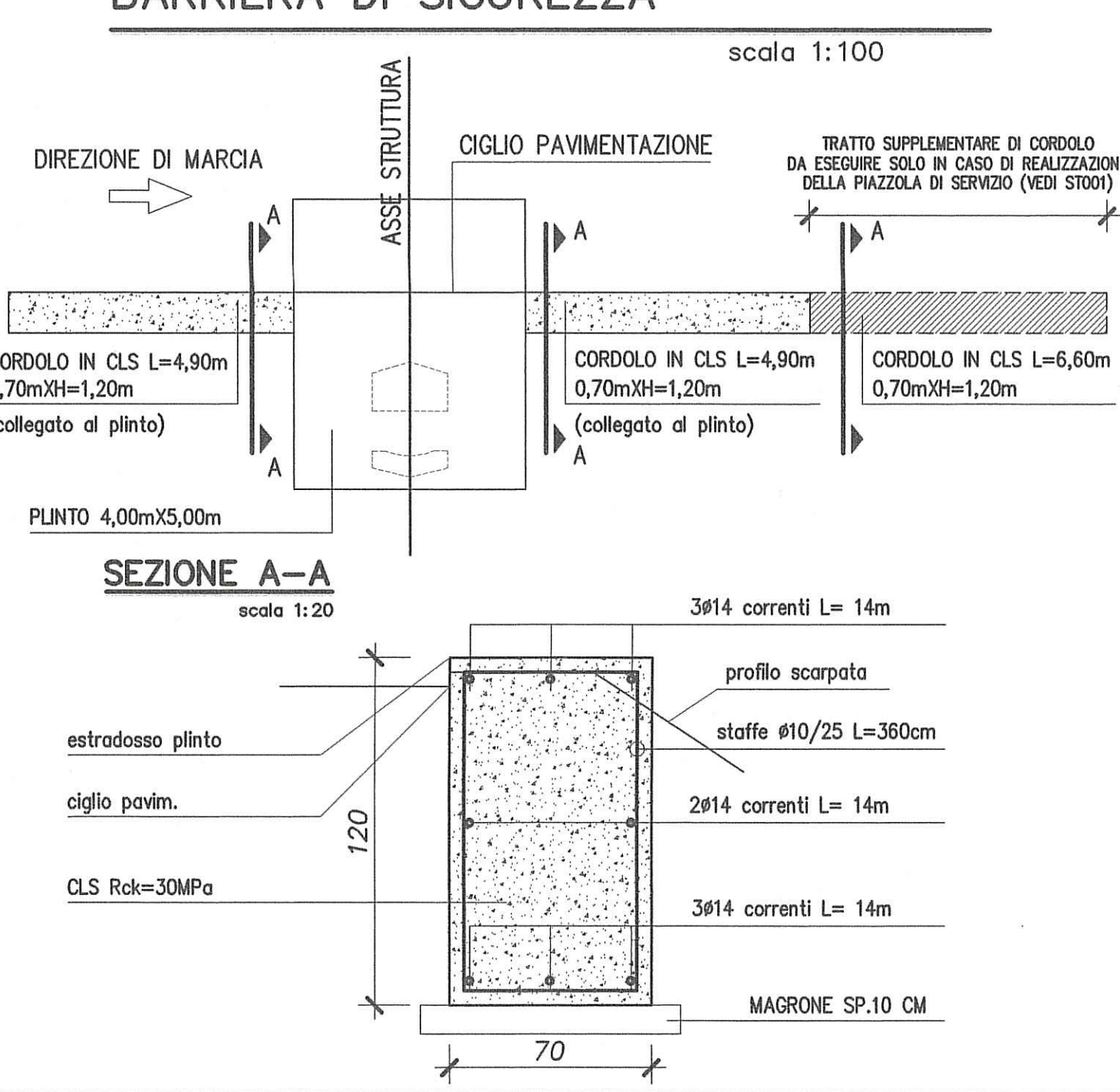
# PARTICOLARE DEL TIRAFONDO

scala 1:10



# CORDOLO PER L'ANCORAGGIO DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

scala 1:100



# PRESCRIZIONI

IL PIANO DI POSA DELLE FONDAZIONI DEVE ESSERE REGOLARIZZATO E PROTETTO DA UN GETTO DI CONGLOMERATO MAGRO DI SPESSORE NON INFERIORE A 10 CM. IL GETTO DEL PLINTO PUO' ESSERE ESEGUITO CONTRO TERRA. ALL'ALTO ESECUTIVO OCCORRERA' ACCERTARE CHE L'ANGOLO D'ATTIRIO INTERNO DEL TERRENO NON SIA INFERIORE A 25° AD UNA PROFONDITA' DI 1,50M. DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN SITO L'EVENTUALE PRESENZA DI FALDA NEL QUALE CASO LA FONDAZIONE DOVRA' ESSERE VERIFICATA ED EVENTUALMENTE ADATTATA. AL TERMINE DEI LAVORI DOVRA' ESSERE ESEGUITO IL RICOPIRMENTO DEGLI SCAVI E RIPRISTINATO L'ANDAMENTO DELLE SCARPE. AD ULTIMAZIONE DEL MONTAGGIO DELLA STRUTTURA SI DEVE PRENDERE LA ZINCATURA A FREDDO IN OPERA DELLE PARTI ESPOSTE DEI TIRAFONDI.

# TABELLA MATERIALI

MAGRONE: DOSATO A kg 150/mc  
CALCESTRUZZO: Rnk 30 MPa  
ACCIAIO PER C.A.: Fe B 44 K controllato  
ACCIAIO PER TIRAFONDI: Fe 510 B  
ACCIAIO PER CONTROPIASTRA: Fe 510 C  
CON TRATTAMENTO ANTICORROSIONO (secondo norme tecniche)  
COPRIFERRO MINIMO: 3 cm

# FASI DI REALIZZAZIONE

- 1 - DEMOLIZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE, SCAVO, IMPIANTO DI TERRA E REALIZZAZIONE MAGRONE.
- 2 - POSA ARMATURE INFERIORI CON DISTANZIATORI.
- 3 - POSA E ORIENTAMENTO DEL CESTELLO DEI TIRAFONDI (FORNITO A PARTE).
- 4 - POSA ARMATURE SUPERIORI, LEGATURE E COLLEGAMENTO IMPIANTO DI TERRA.
- 5 - GETTO DEL CALCESTRUZZO DEL PLINTO, INCLUSI I GRADINI E IL CORDOLO PER LE BARRIERE. (INCHIESAGGIO PROVVISORIO DELLE BARRIERE SE ESISTENTI).
- 6 - POSA DELLA CONTROPIASTRA sp. 10 mm (FORNITA A PARTE CON I TIRAFONDI) E VERIFICA DELLA PLANARITA' CON REGOLAZIONE MEDIANTE DADI DI LIVELLAZIONE.
- 7 - ESEGUIRE GETTO DI RIEMPIMENTO TRA CONTROPIASTRA ED ESTRADOSSO PLINTO CON MALTA REDPLASTICA AUTOVELLANTE A RAPIDO INDIRUMENTO E RITIRO COMPENSATO.
- 8 - ESEGUIRE PULIZIA DELLA SUPERFICIE SUPERIORE DELLA CONTROPIASTRA.
- 9 - RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE E RIEMPIMENTO SCAVI.

NOTA: IMPOSTARE LA DISTANZA TRA ESTRADOSSO PLINTO E CONTROPIASTRA A CIRCA 5CM PER STRUTTURE A SCORSE+EM, E A 10CM PER STRUTTURE A 3 SCORSE+EM.

autostrade // per l'Italia

INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO  
VARIABILE POSTI "IN ITINERE"

# PROGETTO ESECUTIVO

STRUTTURA IN ITINERE A SBALZO  
AUTOSTRADA A DUE E TRE CORSIE E CORSIA D'EMERGENZA  
(LUCE NETTA DELLO SBALZO = 12,00+2,40=14,40m)  
PLINTO DI FONDAZIONE

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE Arch. Antonio DI LILLO Ces. Arch. Roma 06 118896		IL PROGETTISTA Ing. Giuseppe GALLI Ces. Arch. Roma 06 118896		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe GALLI Ces. Arch. Roma 06 118896 RESPONSABILE FUNZIONE SVE	
REPERIBILITA' TELEFONICA UNIV. - codice contratto - L. 107/96 - data - 11/11/2009 - data - 11/11/2009 - data - 11/11/2009		REPERIBILITA' TELEFONICA UNIV. - codice contratto - L. 107/96 - data - 11/11/2009 - data - 11/11/2009 - data - 11/11/2009		REPERIBILITA' TELEFONICA UNIV. - codice contratto - L. 107/96 - data - 11/11/2009 - data - 11/11/2009 - data - 11/11/2009	
PCMS6018001PESR001-3		PCMS6018001PESR001-3		PCMS6018001PESR001-3	
CONFESSIONE A. CUN 10-1		INGEGNERIA europea		ING. GIANLUCA GALLI Ces. Arch. Roma 06 118896	
VISTO DELLA COMMITTEE		autostrade // per l'Italia		autostrade // per l'Italia	